

Doplňující informace ke stanovisku Krajského úřadu Ms. kraje, odboru dopravy k instalaci inforadarů v obci Těrlicko. Žádost o stanovení místní úpravy provozu v lokalitách 1 a 2.

Na základě Vašeho stanoviska Čj.:MSK 125035/2025 spis. zn.: DSH/21074/2025/Mic ze dne 14.10.2025 sdělujeme následující.

Řešení posunutí stávajícího SDZ B 20a (70 km/h) je již obcí řešeno. K tomuto účelu je zpracováván projekt odbornou firmou, jež se touto problematikou zabývá. V rámci tohoto projektu bude zapracováno i umístění SDZ A 12a „Chodci“ a bude zakresleno i navrhované umístění inforadaru. Následně bude podána řádná žádost o stanovení místní úpravy dle § 77 z. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v rámci které budou splněny všechny požadavky dotčených subjektů a navržené změny budou náležitě odůvodněny.

Stručná charakteristika použitého inforadaru byla uvedena v podkladovém materiálu v tomto rozsahu, viz níže. Vzhledem k požadavku dalších informací tyto zasíláme přílohou mimo tento soubor.

Stručná charakteristika měřiče:

Radar RMR-10 Zpomal

- český výrobek – vlastní vývoj, výroba, prodej a servis
 - výborná volba v poměru velikost číslic / cena
- Popis**
- LED displej třímístný (rychlost do 99 km/hod.)
 - barva displeje jantarově žlutá, volitelně červená
 - výška číslic **380 mm**
 - skelet radaru je vyroben z nerezové oceli s exteriérovou, vysoce odolnou povrchovou úpravou => **ANTIVANDAL**
 - okraje radaru jsou zvýrazněny reflexním polem
 - rozměr (mm): š 525 x v (650 + 220) x h 60
 - pracovní rozsah -25 až +60 °C
 - varovná funkce radaru je programovatelná
 - při překročení povolené rychlosti bliká nápis **ZPOMAL**
 - automatická regulace svítivosti dle světelných podmínek
 - dosah až 250 m



K instalaci zařízení uvádíme následující:

Všechny sloupy (nosiče zařízení) se nachází mimo bezpečnostní odstup komunikace a ani na nich instalované měřiče nebudou svým profilem v žádném případě zasahovat do bezpečnostního odstupu komunikace. Budou respektovány ustanovení TP 65, viz. následující ustanovení, týkající se bočního umístění zařízení. Šířka inforadaru je cca 0,6 m.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m (obr. 1).

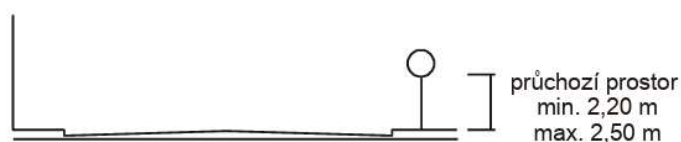


Pokud se týká výškového umístění zařízení, opětovně bude v souladu s TP 65, viz. následující ustanovení, týkající se výškového umístění zařízení. Obecně se předpokládá výškové umístění zařízení ve výšce cca 3,1 m nad komunikací, na které lze předpokládat pohyb chodců a cyklistů.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.



Výměnou stávající SDZ B 20a (70 km/h) za inforadar nedojde ke změně rozhledových poměrů při výjezdu z komunikace k Polskému domu na silnici I/11 ve směru na centrum obce Těrlicko, zákres situace bude deklarován v projektu.

Plnou moc k zastupování investora taktéž přikládáme.

S ohledem na skutečnost, že MM Havířov stanoví místní úpravu provozu dle § 77 z. č. 361/2000 Sb. v nejbližších dnech a současně u lokalit 1 a 2, u nichž žádáme o stanovení místní úpravy provozu Váš úřad, nejsou žádné překážky tohoto postupu, dovolíme si za této situace požádat o samostatné stanovení místní úpravy provozu jen u lokalit 1 a 2, přičemž lokalita 3 by byla řešena následně samostatně. Tento postup by umožnil zvýšení bezpečnosti provozu v řešených lokalitách mnohem dříve, než to bude možno učinit v lokalitě 3 Na Kostelci.

Ve Valašském Meziříčí dne 16.10.2025

Ing. Jan Honzek

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jan Honzek', is written over a faint, circular official stamp.