

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Karviná
dopravní inspektorát Karviná
Mírová 1429/37, 735 06 Karviná - Nové Město

Č. j. KRPT-156838-2/ČJ-2025-070306

Karviná - Nové Město
17. června 2025
Počet stran: 2

michal.janecek@znackama.cz

Těrlicko, Kostelec, místní úprava provozu - v y j á d ř e n í:

K č.j.:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná, dopravní inspektorát Karviná, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Těrlicko, Kostelec, místní úprava provozu** vydává následující

v y j á d ř e n í:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná, dopravní inspektorát Karviná **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem místní úpravy provozu, omezení rychlosti v úseku ul. Těšínská, sil. I/11 v Těrlicku. odsouhlasená příloha - návrh místní úpravy provozu.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 018020, ČSN EN 12899-1, zákona o silničním provozu v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015.
- dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace. K umístění dopravního značení pro přechodnou úpravu je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Aleš Cyrus

npor. Mgr. Daniel Sekanina
vedoucí DI