



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Čj.: MSK 165239/2025
Sp. zn.: DSH/27040/2025/Mic
280.4 S5
Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 3. 3. 2026

Veřejná vyhláška **Opatření obecné povahy**

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

dopravního zařízení a dopravního značení na silnici I/11 v k. ú. Horní Těrlicko

Krajský úřad Moravskoslezského kraje vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě návrhu podaného obcí Těrlicko, IČ: 00297666, Májová 474/16, 735 42 Těrlicko (dále jen žadatel) a po projednání předloženého návrhu místní úpravy provozu s příslušnou Policií ČR v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona

vydává toto opatření obecné povahy

a dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanoví žadateli místní úpravu provozu na silnici I/11 v katastru obce Těrlicko.

Toto opatření obecné povahy spočívá ve stanovení místní úpravy provozu – dopravních značení B20a Nejvyšší dovolená rychlost (70 km/h), B20a Nejvyšší dovolená rychlost (50 km/h), B20b Konec nejvyšší dovolené rychlosti (50 km/h) a A12a Chodci a dopravního zařízení – radarových měřičů RMR-10 na silnici I/11 v k. ú. Horní Těrlicko.

Návrh změny místní úpravy na silnici I/11, ul. Těšínské, v lokalitě Kostelec je zdůvodněn nedávnou výstavbou nových rodinných domů v uvedené lokalitě, díky čemuž zde doprava vzrostla. Rovněž došlo k nárůstu pohybu chodců směřujících k zastávkám veřejné dopravy. Zklidnění dopravy pomocí sestavy dopravního značení je navrženo obousměrně, a to následujícím způsobem.



Směr Český Těšín

Před křižovatkou silnice I/11 s ulicí V Aleji je navrženo svislé dopravní značení (dále SDZ) B20a Nejvyšší dovolená rychlost (70 km/h) a následně v odpovídající vzdálenosti SDZ B20a Nejvyšší dovolená rychlost (50 km/h) a dále v odpovídající vzdálenosti DZ A12a Chodci. Za uvedenou křižovatkou je znovu zopakováno SDZ B20a Nejvyšší dovolená rychlost (50 km/h). Následně za domem s č. p. 141 je navrženo SDZ B20b Konec nejvyšší dovolené rychlosti (50 km/h).

Směr Havířov

Před křižovatkou silnice I/11 s ulicí Farní je v odpovídající vzdálenosti navrženo SDZ B20a Nejvyšší dovolená rychlost (70 km/h) a následně SDZ B20a Nejvyšší dovolená rychlost (50 km/h) a SDZ A12a Chodci. Za uvedenou křižovatkou je znovu zopakováno SDZ B20a Nejvyšší dovolená rychlost (50 km/h). Následně za domem s č. p. 146 je navrženo SDZ B20b Konec nejvyšší dovolené rychlosti (50 km/h). Na sloupek, kde je v současné době osazeno SDZ B20a Nejvyšší dovolená rychlost (70 km/h) bude osazen inforadar a toto SDZ bude odstraněno (resp. přesunuto). Přesné umístění navrženého dopravního značení je zřejmé z příložených situačních výkresů.

Rovněž dále dojde v několika úsecích silnice I/11 na území obce Těrlicko k osazení dopravních zařízení – 3 ks inforadarů RMR-10. Návrh těchto inforadarů obec zdůvodnila nutností upozornit řidiče na překračování nejvyšší dovolené rychlosti a tímto zajistit potřebné zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Instalace inforadaru na silnici II/474 není předmětem tohoto stanovení. Přesné umístění navrženého dopravního zařízení je zřejmé z příložených situačních výkresů.

Inforadar č.1

Tento inforadar na silnici I/11 (ul. Těšínská) ve směru od Havířova do centra obce Těrlicko je navržen cca 40 m před pravostranně připojenou ulicí Májová. Jedná se o místo, kde lze charakter území obce označit již jako počátek souvislého typického intravilánu. Komunikace I/11 je zde prakticky přímá, bez směrových oblouků, komunikace po dlouhém klesání stoupá do míst připojení komunikace Májové, což vede k tomu, že řidiči zde značně překračují nejvyšší dovolenou rychlost. Obec proto vidí potřebu zvýšit touto instalací bezpečnost silničního provozu v místě, zejména upozornit řidiče, jež zde překračují nejvyšší dovolenou rychlost a docílit tím efektu zklidnění provozu. V místech instalace je stanovena nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h. V místech, kde bude informativní radarový měřič umístěn, se nenachází žádné prvky občanské vybavenosti typu škola, školka apod., tedy objekty, kde by instalace zařízení byla nevhodná z hlediska toho, že by mohlo dojít k nevhodnému rozptýlení pozornosti řidiče. Umístění inforadaru současně nebude v kolizi se svislým dopravním značením lokality. GPS pozice nového inforadaru bude cca 49.7552367N, 18.4819142E. Bude instalován nosič k umístění inforadaru, v blízkosti stávajícího sloupu rozvodu NN a veřejného osvětlení. Napájení bude z tohoto blízkého sloupu z VO a bude doplněn akumulátorový box. Místo umístění umožňuje dostatečnou viditelnost inforadaru na tomto úseku komunikace.

Inforadar č.2

Tento inforadar na silnici I/11 (ul. Těšínská) je navržen v blízkosti sběrného dvora ve vzdálenosti cca 190 m od přechodu pro chodce ve směru do obce Těrlicko. Zmiňovaný přechod pro chodce se nachází v blízkosti připojení komunikace ul. Okrajová k ul. Těšínské. Opětovně se jedná o přímý úsek komunikace, který svádí řidiče k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Inforadar zde bude umístěn na stávající betonový sloup, na kterém je v současné době umístěna reklama, která bude z tohoto sloupu odstraněna. Instalace zde opětovně nebude v kolizi se svislým dopravním značením lokality. Místo umístění umožňuje dostatečnou viditelnost inforadaru na tomto úseku komunikace. GPS pozice umístění inforadaru 49.7482681N, 18.4897494E.

Inforadar č.3

Tento inforadar na silnici I/11 (ul. Těšínská) je navržen v blízkosti Polského domu a pneuservisu Na Kostelci. Umístění inforadaru by zde mělo být ve směru od Stanislavic. Obec v místech řeší změnu místní úpravy provozu, v rámci které by došlo k posunutí stávajícího SDZ B 20a (70) cca o 100 m před řešené místo, přičemž pozice stávající SDZ B20a (70 km/h) by se využila k instalaci inforadaru. Jedná se zde o přímý úsek komunikace ve stoupání, což svádí řidiče k překračování rychlosti, kterou pak vjíždí do intravilanu, kde je tento faktor značným dopravně bezpečnostním rizikem. Napájení by bylo řešeno z nedalekého sloupu VO + byl by doplněn akumulátorový box. Instalace bude spojena s jistou úpravou zeleně (prořez), tak, aby byla zajištěna viditelnost inforadaru z potřebné vzdálenosti. GPS pozice nového inforadaru 49.7582003N, 18.5257742E.

Návrh dopravního značení vycházel z platných zákonů, českých technických norem, technických předpisů a jiných legislativních a normových podkladů.

Pro umístění dopravního značení stanoví zdejší úřad tyto podmínky:

1. Bude dodržena podmínka udělená orgánem odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu – Krajským ředitelstvím policie Moravskoslezského kraje, územním odborem Karviná, dopravním inspektorátem Karviná č. j. KRPT-242974-2/ČJ-2025-070306 ze dne 2. 10. 2025:
 - a) Dopravní zařízení – informativní ukazatele rychlosti nebudou žádným způsobem omezovat rozhledové poměry v křižovatkách.
2. Budou dodrženy podmínky udělené orgánem odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu – Krajským ředitelstvím policie Moravskoslezského kraje, územním odborem Karviná, dopravním inspektorátem Karviná č. j. KRPT-156838-2/ČJ-2025-070306 ze dne 17. 6. 2025:
 - a) Dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 018020, ČSN EN 12899-1, zákona o silničním provozu v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích TP 66, č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015.
 - b) Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace. K umístění dopravního značení pro přechodnou úpravu je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad.
 - c) Navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou, popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu.
3. Budou dodrženy předmětné podmínky udělené správcem dotčené silnice I. třídy – Ředitelstvím silnic a dálnic, s. p., Správou Ostrava zn. RSD-676866/2025-2 ze dne 1. 10. 2025:
 - a) Realizace místní úpravy provozu bude provedena na náklady žadatele, dopravní značení na silnici č. I/11 bude po realizaci protokolárně předáno majetkovému správci silnice.
4. Budou dodrženy předmětné podmínky udělené správcem dotčené silnice I. třídy – Ředitelstvím silnic a dálnic, s. p., Správou Ostrava zn. RSD-807207/2025-2 ze dne 1. 10. 2025:
 - a) Dopravní zařízení bude provedeno dle platných norem a obecně dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek, podle konkrétní situace.
 - b) Instalace dopravního zařízení a jeho následná údržba budou prováděny na náklady vlastníka.
 - c) Vlastník zařízení je povinen zabezpečit stálou údržbu a umístění na stanovené místo. V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice I/11 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.

5. Minimálně 30 dní před termínem realizace stanoveného dopravního značení a zařízení bude zdejší správní orgán požádán o povolení. V rámci této žádosti bude zpracován projekt přechodného dopravního značení pro realizaci výše uvedeného dopravního značení a zařízení.

Odůvodnění

Krajský úřad Moravskoslezského kraje obdržel dne 16. 12. 2025 pod č. j. MSK 165239/2025 podání obce Těrlicko, IČ: 00297666, Májová 474/16, 735 42 Těrlicko označené jako „Žádost o stanovení místní úpravy provozu na silnici I. tř., dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů“.

Zdejší správní orgán výše uvedené podání prostudoval a konstatoval, že i vzhledem k doloženým souhlasným stanoviskům dotčeného orgánu – Policie ČR (vyjádření Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Karviná, dopravního inspektorátu Karviná č. j. KRPT-242974-2/ČJ-2025-070306 ze dne 2. 10. 2025 a č. j. KRPT-156838-2/ČJ-2025-070306 ze dne 17. 6. 2025) a rovněž správce dotčené pozemní komunikace – Ředitelství silnic a dálnic s.p. (vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správy Ostrava zn. RSD-676866/2025-2 ze dne 1. 10. 2025 a zn. RSD-807207/2025-2 ze dne 1. 10. 2025) – vyjádření nad rámec zákonem požadovaného, shledal předložený návrh ve věci stanovení trvalého dopravního značení a dopravního zařízení na silnici I/11 v k. ú. Horní Těrlicko za důvodný. Předložený návrh svislého dopravního značení byl zdůvodněn nedávnou výstavbou nových rodinných domů v uvedené lokalitě, díky čemuž zde doprava vzrostla. Rovněž došlo k nárustu pohybu chodců směřujících k zastávkám veřejné dopravy. Návrh inforadarů obec zdůvodnila nutností upozornit řidiče na překračování nejvyšší dovolené rychlosti a tímto zajistit potřebné zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Vzhledem ke skutečnosti, že instalace inforadarů věcně rovněž souvisí se změnou místní úpravy, rozhodl se zdejší správní orgán oba návrhy projednat společně (rovněž podáno jako jedna žádost). Tímto také zdejší správní orgán informuje, že předmětem celého návrhu jsou rovněž dopravní zařízení, jež by samotné nevyžadovaly vydání opatření obecné povahy v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Na základě doložených výše uvedených podkladů zdejší správní orgán přistoupil ke zveřejnění návrhu opatření obecné povahy pod č. j. MSK 2917/2026 ze dne 9. 1. 2026. Zveřejněním tohoto návrhu opatření obecné povahy zdejší správní orgán splnil svou povinnost, kdy v souladu s ust. § 172 správního řádu určil lhůtu 30 dnů od zveřejnění návrhu k podávání písemných odůvodněných připomínek a námitek k tomuto návrhu opatření obecné povahy. Podklady pro stanovení místní úpravy provozu jsou součástí spisové dokumentace, která je uložena u zdejšího úřadu.

Ve stanovené lhůtě zdejší správní orgán neobdržel žádné připomínky ani námítky, a proto vydal toto opatření. Zdejší správní orgán shledal předložený návrh ve věci stanovení trvalého dopravního značení a rovněž dopravního zařízení jako důvodný, kdy navržené dopravní značení a zařízení je navrženo v souladu s § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na předmětné pozemní komunikaci nebo jiný důležitý veřejný zájem. Do podmínek tohoto opatření obecné povahy byly převzaty veškeré podmínky udělené orgánem odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu – Krajským ředitelstvím policie Moravskoslezského kraje, územním odborem Karviná, dopravním inspektorátem Karviná. Do podmínek tohoto opatření obecné povahy převzal zdejší správní orgán vybrané podmínky obsažené ve stanoviscích majetkového správce dotčené silnice I. třídy č. I/11 – Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Ostrava. Ostatní podmínky uvedené ve stanoviscích tohoto správce je rovněž nutné, aby žadatel bral v potaz.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy dle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky. Dle § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ing. Michal Mička
referent pro silniční hospodářství

Přílohy

- Příloha č. 1 – žádost
- Příloha č. 2 – návrh na umístění informativních radarových měřičů
- Příloha č. 3 – doplnění návrhu na umístění informativních radarových měřičů
- Příloha č. 4 – výkres navrženého SDZ
- Příloha č. 5 – vyjádření PČR č. 1
- Příloha č. 6 – vyjádření PČR č. 2
- Příloha č. 7 – vyjádření ŘSD č. 1
- Příloha č. 8 – vyjádření ŘSD č. 2

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká – Obecního úřadu Těrlicko.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření:

Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme Obecní úřad Těrlicko o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu, doručením do jeho datové schránky.

Rozdělovník (doručení do datové schránky)

- Obec Těrlicko, IČ: 00297666, Májová 474/16, 735 42 Těrlicko, ID DS: 2m4ba2f
- Obecní úřad Těrlicko, Májová 474/16, 735 42 Těrlicko, ID DS: 2m4ba2f



- Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČ: 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Krč zastoupené Správou Ostrava se sídlem Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava, ID DS: zjq4rhz
- Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná, dopravní inspektorát Karviná, Mírová 1429/37, 735 06 Karviná – Nové Město, ID DS: n5hai7v